



Automobile Club d'Italia

SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2024

Regolamento di Settore (RDS) Auto Storiche

**Campionato Italiano Rally Autostoriche di Regolarità
(C.I.R.A.R.)**



Cronologia Modifiche:

Articolo Modificato	Data di Modifica	Data di Pubblicazione



Automobile Club d'Italia
SPORT

PRIMA SEZIONE.....	4
SECONDA SEZIONE.....	7
TERZA SEZIONE.....	8
ALLEGATI.....	9

PRIMA SEZIONE

Art.1. 1 *CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTOSTORICHE DI REGOLARITÀ CONDUTTORI*

E' istituito il "Campionato Italiano Regolarità MEDIA, per le modalità di svolgimento si rinvia al RDS AUTOSTORICHE RALLY AUTOSTORICHE DI REGOLARITÀ" nonché all'ALLEGATO 1 "Gare", salvo quanto di seguito precisato.

Il campionato sarà suddiviso in due categorie : CATEGORIA 60 e CATEGORIA 50

Sono messi in palio i seguenti titoli:

- ! Campionato Italiano Rally Autostoriche di Regolarità Conduitori (Categoria 60 e Categoria 50) ;
- ! Campionato Italiano Rally Autostoriche di Regolarità Co-Piloti (Categoria 60 e Categoria 50) ;
- ! Campionato Italiano Rally Autostoriche di Regolarità Scuderie (Classifica Unica) ;
- ! Trofei Nazionali di Raggruppamento Rally Autostoriche di Regolarità Conduitori (Categoria 60 e Categoria 50) .

Art.1. 2 *CALENDARIO GARE*

ACI Sport designa ogni anno il numero delle gare valevoli per il Campionato Italiano Rally Autostoriche di Regolarità (vedi ALLEGATO 1).

- 1.2.1. ACI Sport si riserva di sostituire, nel corso dell'anno, le gare di Campionato che non dovessero avere svolgimento.

Art.1. 3 *VETTURE*

Saranno ammesse a partecipare alle manifestazioni tutte le vetture appartenenti ai diversi periodi di classificazione riconosciuti dalla FIA e da ACI Sport per il settore Auto Storiche, secondo quanto indicato nel Regolamento Particolare di Gara (RPG) di ogni singolo evento.

- 1.3.1. Concorreranno all'aggiudicazione del Campionato Italiano Rally Autostoriche di Regolarità, del Campionato Italiano Rally Autostoriche di Regolarità Scuderie e dei Trofei Nazionali di Raggruppamento Rally Autostoriche di Regolarità le vetture appartenenti ai seguenti periodi di classificazione:

- A vetture costruite dalle origini al 1904
- B vetture costruite dal 1905 al 1918
- C vetture costruite dal 1919 al 1930
- D vetture costruite dal 1931 al 1946
- E vetture costruite dal 1947 al 1961
- F vetture costruite dal 1962 al 1965
- G vetture costruite dal 1966 al 1971
- H vetture costruite dal 1972 al 1976
- I vetture costruite dal 1977 al 1981
- J1 vetture costruite dal 1982 al 1985
- J2 vetture costruite dal 1986 al 1990

- 1.3.2. Le vetture saranno suddivise in 5 Raggruppamenti e 3 Classi per Categoria.

1.3.3. Le vetture che prenderanno parte al Campionato saranno suddivise nei seguenti Raggruppamenti:

- ! Raggruppamento I° - vetture costruite prima del 31/12/1961
- ! Raggruppamento II° - vetture costruite tra 01/01/1962 e 31/12/1965
- ! Raggruppamento III° - vetture costruite tra 01/01/1966 e 31/12/1971
- ! Raggruppamento IV° - vetture costruite tra 01/01/1972 e 31/12/1981
- ! Raggruppamento V° - vetture costruite tra 01/01/1982 e 31/12/1990

1.3.4. Ogni Raggruppamento è diviso in tre Classi di cilindrata:

- 1 - fino a 1.300 cm³
- 2 - da 1.301 cm³ a 2.000 cm³
- 3 - oltre 2.000 cm³

Art.1. 4 *PERCORSO - PROVE DI MEDIA*

Le gare di Campionato possono svolgersi su una o più giornate, indifferentemente di giorno e/o di notte. Le prove di regolarità si svolgono secondo quanto stabilito dal RDS Rally Autostoriche di Regolarità.

Art.1. 5 *CLASSIFICHE DI GARA*

La classifica generale, le classifiche di Raggruppamento e le classifiche speciali (Scuderie, Femminile, ecc.) di ogni manifestazione valevole per il Campionato, verranno redatte tenendo conto delle penalità cumulate nel corso delle prove di regolarità e di eventuali penalità assegnate nel corso della gara a media.

Art.1. 6 *PUNTEGGI*

In ogni gara, ai primi 10 equipaggi della classifica generale saranno assegnati i seguenti punteggi, in base all'ordine di classifica: punti 15,12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Verrà inoltre assegnato 1 punto ad ogni Concorrente che prenderà il via nella gara.

- 1.6.1. Il punteggio di gara non sarà assegnato se la somma delle prove disputate e valide ai fini della classifica sarà inferiore al 50% delle prove previste.

Art.1. 7 *CLASSIFICA FINALE*

La classifica finale del "Campionato Italiano Rally Autostoriche di Regolarità" sarà redatta secondo quanto stabilito nell'allegato 1 .

Art.1. 8 *EX-AEQUO*

In caso di ex-aequo si conteggeranno il maggior numero di primi posti, secondi posti, terzi posti, ecc. nei punteggi inseriti nella classifica finale.



- 1.8.1. Qualora l'ex-aequo dovesse permanere si conteggeranno i punteggi acquisiti in soprannumero a quelli minimi previsti, aggiungendo il risultato al totale dei punti acquisiti.
- 1.8.2. Se l'ex-aequo dovesse permanere, il titolo verrà attribuito ad entrambi i Conduuttori.

Art.1. 9 AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

- 1.9.1. Il titolo di "Campione Italiano Rally Autostoriche di Regolarità" viene aggiudicato al "Primo Conduuttore" con il maggior punteggio utile in classifica.
- 1.9.2. Il titolo di "Campione Italiano Rally Autostoriche di Regolarità co-piloti" viene aggiudicato al "Secondo Conduuttore" con il maggior punteggio utile in classifica
- 1.9.3. Al termine del Campionato verrà premiato il primo classificato della classifica assoluta.

SECONDA SEZIONE

Art.2. 1 CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTOSTORICHE DI REGOLARITA' SCUDERIE

È istituito il “Campionato Italiano Rally Autostoriche di Regolarità”, riservato alla Scuderie con Licenza ACI Sport o FAMS in corso di validità. per le modalità di svolgimento si rinvia al RDS Rally Autostoriche di Regolarità, nonché all'ALLEGATO 1 del presente regolamento , salvo quanto di seguito precisato.

CALENDARIO GARE

Le gare valide saranno quelle con validità per il “ Campionato Italiano Rally Autostoriche di Regolarità Conduuttori”.

- 2.1.1. I Concorrenti dovranno dichiarare, con l'iscrizione alla prima gara alla quale partecipano e confermare successivamente gara per gara, la Scuderia di appartenenza dei Conduuttori e il numero di licenza della Scuderia.
- 2.1.2. Nel corso dell'anno è consentito il cambio di Scuderia.

Art.2. 2 CLASSIFICHE DI GARA

In ogni gara sarà redatta una Classifica Scuderie sulla base della Classifica Generale sommando, per ciascuna scuderia, le penalità delle tre migliori vetture classificate.
A seguire saranno classificate le scuderie con due vetture classificate.

Art.2. 3 PUNTEGGI

I punteggi di gara saranno assegnati soltanto ai Conduuttori per i quali sarà stata dichiarata entro il termine delle verifiche ante gara la Scuderia di appartenenza.

- 2.3.1. In ogni gara, alle prime 10 scuderie della classifica scuderie saranno assegnati i seguenti punteggi: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1
- 2.3.2. I Conduuttori non titolari di Licenza ACI Sport o FAMS potranno acquisire punti ai fini dell'assegnazione del punteggio e del Campionato.
- 2.3.3. Il punteggio di gara non sarà assegnato se la somma delle prove disputate e valide ai fini della classifica sarà inferiore al 50% delle prove previste.

Art.2. 4 CLASSIFICA FINALE DEL CAMPIONATO

La classifica finale del “Campionato Italiano Rally Autostoriche di Regolarità Scuderie” sarà stabilita sommando per ciascun scuderia tutti i punti conseguiti nelle gare dei Campionati CATEGORIA 60 e CATEGORIA 50, così come stabilito nell' ALLEGATO 1.

- 2.4.1. Per essere classificata, ciascuna scuderia dovrà avere acquisito punteggio in almeno tre prove previste dal calendario dei Campionati CATEGORIA 60 e CATEGORIA 50.
- 2.4.2. Le scuderie che non raggiungeranno il numero minimo di punteggi sopra indicato non saranno incluse nella classifica finale assoluta, in tale senso si chiarisce che non potranno essere considerati come punteggi i ritiri e le posizioni acquisite in gara oltre la scala punteggi.
- 2.4.3. Al termine del Campionato verrà premiata la scuderia prima classificata.

TERZA SEZIONE

Art.3. 1 TROFEO NAZIONALE DI RAGGRUPPAMENTO

È istituito un “Trofeo Nazionale di Raggruppamento Rally Autostoriche di Regolarità Conduuttori”, per ognuno dei seguenti Raggruppamenti: 1°, 2°, 3°, 4° e 5° Raggruppamento, come individuato nel precedente Art. 1.3.

Art.3. 2 CALENDARIO GARE

Le gare valide saranno quelle con validità per il “Campionato Italiano Rally Autostoriche di Regolarità”.

Art.3. 3 CLASSIFICHE DI GARA

In ogni gara saranno redatte tante Classifiche di Raggruppamento quanti sono i Raggruppamenti previsti dal Regolamento Particolare di Gara (RPG), utilizzando il medesimo sistema di calcolo della Classifica Generale.

Art.3. 4 PUNTEGGI

In ogni gara, ai primi 10 equipaggi della Classifica di 1°, 2°, 3°, 4° e 5° Raggruppamento saranno assegnati i seguenti punteggi: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1

- 3.1.1. I Conduuttori non titolari di Licenza ACI Sport o FAMS potranno acquisire punti ai fini dell'assegnazione del punteggio e del Campionato.
- 3.1.2. Il punteggio di gara non sarà assegnato se la somma delle prove disputate e valide ai fini della classifica sarà inferiore al 50% delle prove previste.

Art.3. 2 CLASSIFICHE FINALI DEI TROFEI NAZIONALI

Le classifiche finali dei cinque “Trofei Nazionali di Raggruppamento Rally Autostoriche di Regolarità Conduuttori” saranno stabilite con le modalità previste dai precedenti Artt. 1.7 e 1.8.

Art.3. 3 AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

I titoli di “Campione Trofeo Nazionale di Raggruppamento Rally Autostoriche di Regolarità” viene aggiudicato al Conduuttore con il maggior punteggio utile in classifica.

- 3.3.1. Nel caso in cui il Conduuttore ed il navigatore abbiano conseguito il punteggio formando sempre lo stesso equipaggio, il titolo verrà aggiudicato ad entrambi.
- 3.3.2. Al termine del “Trofeo Nazionale di Raggruppamento Rally Autostoriche di Regolarità” verrà premiato il primo classificato di ogni Raggruppamento.
- 3.3.3. Verranno inoltre premiati i primi 3 equipaggi classificati per ogni classe.
- 3.3.4. Verrà infine premiato il primo equipaggio femminile classificato.

ALLEGATI**1. GARE VALIDE CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTOSTORICHE DI REGOLARITÀ CATEGORIA 60**

	GARA
1	Due Valli Classic
2	Regolarità Media Costa Smeralda Storico
3	Rally Targa Florio HRR
4	Rally Valsugana
5	Lana Storico Regolarità Media
6	Elba Graffiti
7	Coppa dei Fiori
8	La Grande Corsa
Riserva	
	Rally di Regolarità Sport Infinity

2. GARE VALIDE CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTOSTORICHE DI REGOLARITÀ CATEGORIA 50

	GARA
1	Due Valli Classic
2	Coppa Liburna
3	Regolarità Media Costa Smeralda Storico
4	Rally Targa Florio HRR 1,5
5	Lana Storico Regolarità Media
6	Elba Graffiti
7	Coppa dei Fiori
8	La Grande Corsa
Riserva	
	Rally di Regolarità Sport Infinity

Per essere classificato ciascun conduttore dovrà essere partito, in almeno 4 (quattro) gare previste dal calendario del campionato Categoria 60 o del campionato Categoria 50.

I conduttori che non raggiungeranno il numero minimo di partenze sopra indicato non saranno inclusi nella classifica finale assoluta.

La classifiche finali del “Campionato Italiano Rally Autostoriche di Regolarità Categoria 60” e del “Campionato Italiano Rally Autostoriche di Regolarità Categoria 50” saranno stabilite considerando tutti i risultati ottenuti dal conduttore con lo scarto del risultato Peggior.

La classifica finale del “Campionato Italiano Rally Autostoriche di Regolarità Scuderie saranno stabilite considerando tutti i risultati ottenuti.